

CZĘŚĆ V. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE

(opieka merytoryczna – Tomasz Cichy i Danuta Maciątek, w przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji angielskiej, zmiany kolorami w odniesieniu do wersji TC.E0717 — obowiązuje od 01.10.2018)

Rozdział I. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE	2
§ 1. Przepisy ogólne	2
§ 2. Przebieg zawodów	10
§ 3. Postanowienia ogólne PZKol	13
Rozdział II. KLASYFIKACJA PRZEŁAJOWA UCI	19
Rozdział III. PUCHAR ŚWIATA UCI	22
Rozdział IV. MISTRZOSTWA ŚWIATA MASTERSÓW	27
Rozdział V. DRUŻYNY PRZEŁAJOWE UCI.....	28
Rozdział VI. ZAŁĄCZNIKI.....	29
§ 1. Standardowy wygląd strefy startu	29
§ 2. Standardowy wygląd podwójnego boksu technicznego.....	30
§ 3. Standardowy wygląd pojedynczego boksu technicznego.....	31
§ 4. Punktacja przełajowa UCI	32
§ 5. Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną	34

Rozdział I. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE

§ 1. Przepisy ogólne

Uczestnictwo

5.1.001 ~~Z wyjątkiem, tego co przewidziane jest dla kategorii Masters,~~ Zawodnik w całym sezonie przełajowym startuje w takiej kategorii wiekowej, jaką będzie miał 1-go stycznia roku nadchodzącego.

Mężczyźni do lat 23

(N) Za wyjątkiem Mistrzostw Świata w kolarstwie przełajowym, Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym i (PL) Mistrzostw Polski gdy przewidziany jest oddzielny wyścig dla kategorii do lat 23, zawodnicy kategorii "Poniżej 23 lat" mogą startować z kategorią Elita, nawet jeśli organizowany jest oddzielny wyścig dla kategorii do lat 23.

Jeżeli zawodnicy "Poniżej 23 lat" i Elity mężczyzn uczestniczą w tym samym wyścigu w rozumieniu wspólnego startu i dystansu wyścigu:

- nie tworzy się oddzielnych wyników
- punkty UCI przyznawane są zgodnie ze skalą dla kategorii Elita
- w przypadku Mistrzostw Narodowych przyznawany jest tylko jeden tytuł Mistrza Kraju (przykład: jeżeli zawodnik U23 wygra wyścig zdobywa tytuł w kategorii Elita.)

Kobiety

Kategoria „Poniżej 23 lat” kobiet obejmuje zawodniczki w wieku 17 do 22 lata.

Kategoria Elita kobiety obejmuje zawodniczki w wieku 23 lata i starsze.

Zawodniczki kategorii Elita kobiet oraz „Poniżej 23 lat” kobiet mogą startować razem w jednym wyścigu z wyjątkiem Mistrzostw Świata w kolarstwie przełajowym, Mistrzostw Kontynentalnych w kolarstwie przełajowym oraz według decyzji Federacji Narodowej w Mistrzostwach Narodowych w kolarstwie przełajowym.

Jeżeli zawodniczki "Poniżej 23 lat" i Elity kobiet uczestniczą w tym samym wyścigu w rozumieniu wspólnego startu i dystansu wyścigu:

- nie tworzy się oddzielnych wyników
- punkty UCI przyznawane są zgodnie ze skalą dla kategorii Elita
- w przypadku Mistrzostw Narodowych przyznawany jest tylko jeden tytuł Mistrza Kraju (przykład: jeżeli zawodniczka U23 wygra wyścig zdobywa tytuł w kategorii Elita.)

Mastersi

Wszyscy zawodnicy posiadający licencję kategorii Masters uprawnieni są do startu w Mistrzostwach Świata UCI, z wyjątkiem:

1. zawodników, którzy w aktualnym sezonie brali udział w Mistrzostwach Świata w kolarstwie przełajowym, Mistrzostwach Kontynentalnych w kolarstwie przełajowym lub zawodach Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym w roku obecnym.
2. zawodników, którzy w aktualnym sezonie przełajowym byli lub są członkami grupy zarejestrowanej w UCI
3. zawodników, którzy w aktualnym sezonie przełajowym byli sklasyfikowani w indywidualnym przełajowym rankingu UCI opublikowanym po pierwszym wyścigu Pucharu Świata obecnego sezonu przełajowego z co najmniej 100 pkt. ~~opublikowanym po mistrzostwach narodowych w Europie.~~

W wyścigach innych niż Mistrzostwa Świata UCI w kolarstwie przełajowym Mastersów zawodnicy mogą startować z licencją tymczasową wydaną przez ich Federację Narodową. Licencja musi wyraźnie określać początek i koniec okresu jej ważności. Federacja Narodowa musi upewnić się że posiadacz licencji tymczasowej, podczas trwania jej ważności, ma prawo do takiej samej ochrony ubezpieczeniowej i innych świadczeń jak posiadacze rocznej licencji.

Grupy zarejestrowane w UCI

Zawodnicy i zawodniczki, należący do niżej wymienionych grup sportowych, mają prawo startu w zawodach przełajowych w barwach swoich grup sportowych, z wyjątkiem wyścigów w których wymagany jest strój narodowy zgodnie z art. 1.3.059:

- grupy przełajowe, zgodnie z rozdziałem V, przepisów przełajowych UCI
- grupy szosowe UCI, zgodnie z Rozdziałami XV, XVI i XVII, II Części przepisów UCI: Wyścigi szosowe (grupy World UCI, zawodowe grupy kontynentalne UCI, grupy kobiet UCI i grupy kontynentalne UCI);
- grupy MTB UCI, zgodnie z Rozdziałami IX i X, IV Części przepisów UCI: Wyścigi MTB drużyny Elite MTB UCI i drużyny MTB UCI.

5.1.002 Zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej 50 klasyfikacji przełajowej UCI nie mogą brać udziału w zawodach krajowych w innym kraju niż kraj ich Narodowej Federacji w rozumieniu przepisów UCI.

Regulamin i program zawodów

5.1.003 Regulamin i program zawodów muszą być napisane w języku angielskim lub francuskim oraz w języku lokalnym i muszą zawierać co najmniej następujące informacje:

- program zawodów i oficjalnych treningów
- informację o osobach funkcyjnych w wyścigu: dyrektor wyścigu, szef trasy, lekarz wyścigu, komisja sędziowska
- listę nagród i informację o sposobie wypłaty nagród
- opis i szczegółową mapę trasy, pokazującą jej długość, miejsce startu, mety i usytuowanie bufetów oraz przeszkód
- lokalizację biura zawodów, akredytacji, biura prasowego i badań antydopingowych,
- pomiar czasu i jeśli jest użyty – instalacje fotofiniszu,
- rozmieszczenie policji, ochrony i służb medycznych.

Kalendarz

5.1.004 Międzynarodowe zawody przełajowe są zarejestrowane w kalendarzu międzynarodowym zgodnie z poniższą klasyfikacją

- Mistrzostwa Świata UCI (CM)
- Puchar Świata UCI (WC)
- Mistrzostwa Świata Masters (WMC)
- Mistrzostwa kontynentalne(CC)
- zawody klasy 1 (C1)
- zawody klasy 2 (C2)
- zawody klasy 1 kobiet (C1W)
- zawody klasy 2 kobiet (C2W)

- zawody mężczyzn poniżej 23 lat (CMU)
- zawody mężczyzn kategorii junior (CMJ)

Przydział do odpowiednich klasy ustalany będzie corocznie przez Dyrektoriat UCI.

Jednakże zawody mogą otrzymać klasę 1 o ile w poprzednim sezonie brało w nich udział co najmniej 10 zawodników zagranicznych z minimum 5 różnych krajów.

W przypadku wszystkich zawodów przełajowych wpisanych do kalendarza międzynarodowego organizator musi również zorganizować wyścig kobiet. Nie można mieszać klas wyścigów w obrębie tych samych zawodów.

Komentarz: Czyli organizator rejestrujący w danym terminie zawody Klasy 1 dla elity mężczyzn musi zorganizować także zawody Klasy 1 dla elity kobiet.

Mistrzostwa kontynentalne mogą trwać dwa dni. W takim przypadku oba wyścigi elity mężczyzn i kobiet zostaną przeprowadzone drugiego dnia zawodów.

Nowe zawody mogą być dodane do kalendarza międzynarodowego wyłącznie jako zawody klasy 2.

Zastrzeżone daty

5.1.005

1. Mistrzostwa Świata UCI

Żadne międzynarodowe zawody przełajowe nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Mistrzostwa Świata UCI

2. Puchar Świata UCI

Żadne zawody klasy 1 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Puchar Świata UCI.

Żadne zawody klasy 1 nie mogą być organizowane dzień przed lub po Pucharze Świata UCI bez zgody UCI.

Żadne zawody klasy 2 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Puchar Świata UCI w kraju gdzie jest on rozgrywany

3. Zawody klasy 1

Żadne zawody klasy 2 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co zawody klasy 1 w kraju organizatora (dla Europy) lub tym samym regionie kolarskim (dla USA)

Delegat techniczny

5.1.006 Na Mistrzostwach Świata UCI, Pucharze Świata UCI i mistrzostwach kontynentalnych delegat techniczny delegowany jest przez UCI.

Nie umniejszając odpowiedzialności organizatora, delegat techniczny nadzoruje przygotowanie technicznych aspektów zawodów współpracując w tym względzie z biurem UCI.

5.1.007 Jeśli zawody odbywają się w nowym miejscu, delegat techniczny musi przeprowadzić inspekcję z odpowiednim wyprzedzeniem, aby poczynić niezbędne pomiary. Inspekcja powinna dotyczyć trasy, dystansu, określenia miejsc usytuowania podwójnych boksów technicznych, instalacji technicznych i bezpieczeństwa. Musi się on spotkać z organizatorem, sporządzić raport z inspekcji, który bez zwłoki musi przedłożyć do koordynatora sportowego przełajów w UCI.

Musi być na miejscu zawodów przed rozpoczęciem pierwszego oficjalnego treningu i przeprowadzić inspekcję miejsca i trasy wraz z organizatorem i Sędzią Głównym zawodów. Powinien koordynować

techniczne przygotowania do zawodów i upewnić się, że zalecenia zawarte w raporcie z inspekcji zostały wykonane. Delegat techniczny jest odpowiedzialny za wersję ostateczną trasy oraz wszelkie zmiany, jeśli miały miejsce.

Na zawodach gdzie nie ma Delegata Technicznego wyznaczonego zgodnie z art. 5.1.006 jego zadania przejmuje Sędzia Główny.

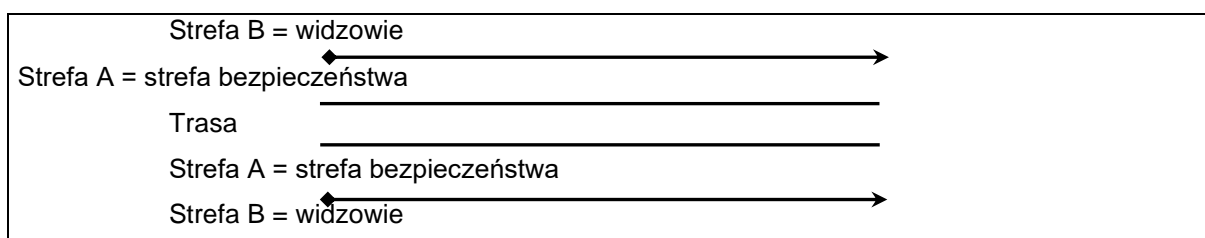
Delegat techniczny powinien być obecny na odprawie technicznej.

Bezpieczeństwo

5.1.008 Strefa co najmniej 100 metrów przed metą oraz 50 m za linią mety powinna być chroniona barierami i może być dostępna wyłącznie dla osób odpowiedzialnych za organizację zawodów, zawodników, asystentów medycznych, kierowników ekip i akredytowanych dziennikarzy. Organizator musi dokładnie kontrolować prawo wstępu do tej strefy.

(PL) W wyścigach krajowych stosowanie barier jest zalecane i może być zastąpione przez liny.

Przylegające do siebie części trasy, gdzie zawodnicy jadą w przeciwnych kierunkach, muszą być rozdzielone siatką bezpieczeństwa. Oczka siatki nie mogą być większe niż 1 cm x 1 cm.



Na zawodach, gdzie spodziewany jest duży tłum widzów, trudne części trasy muszą mieć strefy bezpieczeństwa rozdzielające widzów od trasy wyścigu, tak jak pokazano na rysunku powyżej

Strefa A musi mieć szerokość minimum 75 cm.

Zabronione jest użycie niebezpiecznych elementów wzdłuż trasy, takich jak metalowy drut (kolczasty czy inny) czy metalowe słupki (włączając w to te, na których rozpięte są banery). Trasa musi również omijać wszelkie miejsca, które mogą stwarzać zagrożenie dla zawodników.

Na 5 minut przed startem wyścigu na trasie mogą przebywać wyłącznie zawodnicy biorący udział w wyścigu.

Organizator musi zorganizować minimum 4 miejsca do przejścia przez trasę na drugą stronę. Każde takie miejsce musi mieć 2 jednokierunkowe przejścia. Przejście musi być chronione przez porządkowych po obu stronach.

Organizator musi zapewnić niezbędną ilość porządkowych do zapewnienia bezpieczeństwa zawodników i widzów podczas zawodów i oficjalnych treningów.

Pierwsza pomoc

5.1.008 bis Podczas wszystkich wyścigów wymagany jest minimum jeden ambulans oraz jedno oznakowane, stacjonarne miejsce pierwszej pomocy.

Na każdym zawodach musi być obecny minimum jeden (1) lekarz i cztery (4) osoby wykwalifikowane, w rozumieniu miejscowych przepisów prawa, w udzielaniu pierwszej pomocy.

Zabezpieczenie medyczne jest obowiązkowe podczas wszystkich oficjalnych treningów, także jeżeli są zaplanowane w dniach poprzedzających wyścig (Mistrzostwa Świata, Puchar Świata i Mistrzostwa kontynentalne)

Nadmuchiwane bramy

5.1.009 Zabronione jest użycie nadmuchiwanym bramy ustawionych w poprzek trasy.

Wyposażenie obowiązkowe

5.1.010 Po lewej stronie mety musi być umieszczone zadane podium dla sędziów (sędzia mety).

Organizator powinien przygotować dla Komisji Sędziowskiej minimum cztery radia wyścigu. Powinny one posiadać co najmniej 2 kanały, jeden dla Komisji Sędziowskiej, a drugi do łączności z organizatorem.

5.1.011 Organizator musi zapewnić dla zawodników ogrzewany lokal wyposażony w prysznic z ciepłą i zimną wodą, jak również miejsce zaopatrzenia w wodę do czyszczenia sprzętu. Urządzenia te nie mogą znajdować się dalej niż 2 km od linii mety.

Trasa wyścigu

5.1.012 Trasa wyścigu przełajowego winna przebiegać drogami polnymi, leśnymi, łąkami oraz drogami utwardzonymi w takiej zmienności, która pozwoli zawodnikom odpocząć po pokonaniu trudnego odcinka trasy.

5.1.013 Trasa wyścigu ma nadawać się do użytku bez względu na warunki atmosferyczne. Należy unikać terenów gliniastych, zalanych wodą, pól uprawnych.

5.1.014 Maksimum 5 wyścigów może być rozgrywanych na jednej trasie w tym samym dniu.

5.1.015 Organizator musi podjąć kroki, aby uniknąć zniszczenia trasy przez widzów. Przed startem każdego wyścigu, organizator musi skontrolować stan trasy i wykonać niezbędne naprawy.

Podczas Mistrzostw Świata UCI, Pucharu Świata UCI i Mistrzostw Kontynentalnych i Mistrzostw Narodowych wymagana jest trasa równoległa dla fragmentów, których stan łatwo może ulec pogorszeniu.

5.1.016 *(Art. przeniesiony do art. 5.1.008)*

5.1.017 Trasa wyścigu musi mieć zamknięty obwód o długości minimum 2.5 km i maksimum 3.5 km, z czego minimum 90% musi być przejezdne.

5.1.018 Trasa wyścigu w każdym miejscu musi mieć nie mniej niż 3 metry szerokości, czytelnie oznakowana i zabezpieczona z obu stron.

Nawroty o 180°

5.1.018 bis Nawroty o 180° na trasie mają być tak instalowane i zabezpieczane, aby zawodnicy nie mogli przytrzymać się słupka lub barierki umieszczonych w centrum nawrotu.

Strefa wywołań

5.1.019 Strefa gromadzenia zawodników (strefa wywoływań) musi być przygotowana i oznakowana barierami za linią startu (załącznik 1).

Osiem kanałów o szerokości 75 cm i długości 10 m musi być zaznaczonych na ziemi pod kątem prostym do linii startu w celu ułatwienia ustawienia zawodników w kolejności startu (załącznik 1).

Strefa startu

5.1.020 Strefa startu musi być na twardym gruncie, najlepiej na nawierzchni drogowej. Musi mieć długość nie mniej niż 150 m i szerokość minimum 6 m. Musi być możliwie prosta bez żadnych zjazdów.

Pierwsze zwężenie lub przeszkoda po strefie startu nie może być nagłe; musi być takie, aby wszyscy zawodnicy mogli je łatwo pokonać. Pierwszy zakręt musi być większy od kąta prostego.

Nawroty są zabronione.

Strefa mety

5.1.021 Strefa mety musi biec prosto nie mniej niż 100 m. Szerokość musi być minimum 6 m na Mistrzostwach Świata UCI, Pucharze Świata UCI, Mistrzostwach Kontynentalnych i zawodach klasy 1 oraz minimum 4 m na pozostałych zawodach.

Strefa ta musi być na odcinku płaskim lub podjeździe. Baner nad linią mety musi być na wysokości minimum 2,5 m nad ziemią i musi pokrywać całą szerokość strefy mety.

Przeszkody

5.1.022 Strefa startu i mety musi być wolna od przeszkód.

5.1.023 Trasa może zawierać nie więcej niż sześć **sztucznych ręcznie wykonanych** przeszkód. Jako przeszkodę rozumie się każdą część trasy, która prawdopodobnie (ale niekoniecznie) wymaga od zawodników zejścia z roweru.

Sztuczne przeszkody dopuszczone w wyścigu przełajowym są ograniczone do:

- sekcji desek opisanej w art. 5.1.024.

- schodów;

- sztucznej sekcji piasku

Wszystkie inne sztuczne przeszkody są zakazane.

~~Sekcja „desek”, opisana w art. 5.1.024, wliczana jest do tych sześciu dozwolonych przeszkód.~~

Długość przeszkody nie może przekraczać 80 metrów, a jej wysokość 40 cm.

Całkowita długość przeszkód nie może przekraczać 10% długości trasy.

Sztuczna sekcja piasku powinna mieć minimum 40 i maximum 80 metrów długości przy minimalnej szerokości 6 metrów. Sekcja piaszczysta powinna być usytuowana na prostym fragmencie trasy, wjazd i wyjazd z sekcji na tym samym poziomie.

Schodzenie po schodach nie może mieć miejsca.

5.1.024 Trasa może zawierać sekcję „desek”. Przeszkoda musi składać się z dwóch desek umieszczonych w odległości minimum 4 i maximum 6 metrów. Deski solidne na całej ich wysokości, bez ostrych krawędzi i nie mogą być wykonane z metalu. Muszą mieć wysokość maximum 40 cm i rozciągać się na całej szerokości trasy.

W zawodach, gdzie trasa jest nienormalnie śliska, taka przeszkoda musi być usunięta decyzją Sędziego głównego w konsultacji z organizatorem i jeśli jest obecny, Delegatem technicznym UCI lub Koordynatorem sportowym przełajów.

Jedna lub obie deski mogą być zastąpione w zależności od przypadku przez jedną lub dwie kłody drewna. W przypadku użycia kłód drzewnych ich maksymalna grubość nie może przekroczyć 40 cm. Ponadto wszystkie przepisy dotyczące specyfikacji desek odnoszą się również do kłód drzew.

5.1.025 Trasa może przebiegać przez mosty i kładki tak długo, jak ich szerokość jest minimum 3 m i mają bariery ochronne po obu stronach. Mosty i kładki winny być pokryte antypoślizgową powierzchnią (mata, siatka, antypoślizgowa farba). Dodatkowo musi być oddzielna kładka dla widzów.

5.1.025 bis Przeszkody na trasie muszą być identyczne dla kategorii Elita mężczyzn i Elita kobiet.

Strefa boksów

5.1.026 Boks to część trasy, gdzie zawodnicy mogą wymieniać koła lub rowery.

5.1.027 Strefy boksów muszą być proste i nie mogą zawierać żadnych przeszkód. Muszą być zlokalizowane w takiej części trasy, gdzie szybkość nie jest duża, z wyłączeniem odcinków żwirowych i zjazdów.

5.1.028 Boks podwójny (załącznik 2) jest obowiązkowy na Mistrzostwach Świata UCI, Pucharze Świata UCI, Mistrzostwach Kontynentalnych, Mistrzostwach Narodowych oraz zawodach klasy 1.

Jeśli nie jest możliwe poprowadzenie trasy tak, aby zorganizować boks podwójny zgodnie z przepisem art. 5.1.029, zawody mogą być zorganizowane z dwoma pojedynczymi boksami, po wcześniejszej zgodzie Komisji przełajowej (załącznik 3).

5.1.029 Boks podwójny musi być usytuowany w miejscu, gdzie dwa fragmenty trasy są dostatecznie blisko siebie, a dystans wzdłuż trasy pomiędzy kolejnymi boksami jest mniej więcej równy.

5.1.030 Na Mistrzostwach Świata UCI lokalizacja boksu podwójnego wskazana będzie przez Delegata technicznego UCI.

5.1.031 Na zawodach innych niż wskazane w art. 5.1.028, organizator musi stworzyć warunki do organizacji boksu podwójnego lub dwu pojedynczych boksów usytuowanych w odpowiednich miejscach wzdłuż trasy.

5.1.032 Na całej długości boksu korytarz wyścigu i korytarz boksu muszą być rozdzielone, przy użyciu barier lub taśmy.

Boks ma być dokładnie oznakowany za pomocą żółtej chorągiewki na początku i na końcu przedzielenia między dwoma korytarzami.

5.1.033 Od strony korytarza wymiany sprzętu zostanie przewidziana strefa zarezerwowana dla mechaników i ich sprzętu o głębokości minimum 2 metrów.

5.1.034 W podwójnym boksie musi być zapas wody do mycia sprzętu. W pojedynczym boksie zapas wody musi być w najbliższym sąsiedztwie, tak aby mechanik nie musiał przekraczać trasy wyścigu by do niej dotrzeć.

Jeżeli jest przewidziany zbiornik z wodą lub połączenie do urządzenia wysokociśnieniowego to muszą one być swobodnie dostępne.

Na Mistrzostwach Świata UCI i Pucharze Świata UCI organizator musi zapewnić 8 wysokociśnieniowych urządzeń myjących w boksie.

Osobiste myjki ciśnieniowe są zakazane w strefie boksów podczas Mistrzostw Świata, Pucharów Świata i Mistrzostw Kontynentalnych.

Boksy techniczne

5.1.035 Podczas wyścigów o Mistrzostwo Świata UCI, w wyścigach Pucharu Świata UCI oraz na Mistrzostwach Kontynentalnych długość strefy boksów powinna wynosić minimum 70 metrów.

Wzdłuż korytarza boksu musi być wydzielone barierami 15 boksów technicznych o szerokości 4 m (załącznik 2).

Na zawodach klasy 1 strefa boksów musi mieć długość minimum 60 m i musi być wydzielonych minimum 12 boksów technicznych.

Tylko dwie akredytowane osoby na zawodnika mogą przebywać w boksie tego zawodnika.

Przydział boksów technicznych.

5.1.036 Na Mistrzostwach Świata UCI, zawodach Pucharu Świata UCI i Mistrzostwach Kontynentalnych przydział boksów technicznych następuje na odprawie technicznej wg poniższych zasad:

1. Oddzielnie dla każdej kategorii na podstawie ostatnio opublikowanej dla tej kategorii klasyfikacji narodów UCI w przełajach za obecny sezon (lub na podstawie klasyfikacji końcowej za ubiegły sezon jeśli w bieżącym sezonie taka klasyfikacja nie została jeszcze opublikowana);
2. Przydział boksów dla ekip, które nie są ujęte w odpowiedniej klasyfikacji następuje w drodze losowania;
3. Dyrektorzy ekip wybierają odpowiadający im boks w określonej wyżej kolejności.

5.1.037 *usunięty*

Zmiana sprzętu

5.1.038 Zawodnicy mogą wjechać do boksu technicznego tylko w celu wymiany roweru, kół lub uzyskania pomocy technicznej.

Jeżeli zawodnik skorzysta z korytarza boksu technicznego z innego powodu, komisarze podejmą ostateczną decyzję w tej sprawie.

5.1.039 Wymiana sprzętu musi być dokonana w granicach korytarza boksów w tym samym miejscu.

Kolarz, który minął koniec boksu, musi kontynuować jazdę aż do następnego boksu, aby zamienić rower lub koło.

Kolarz, który znajduje się jeszcze w korytarzu wyścigu (to znaczy nie minął jeszcze końca boksu) może wjechać w równoległy do niego korytarz zmiany sprzętu pod warunkiem, że zawróci w korytarzu wyścigu i wjedzie w korytarz zmiany sprzętu na jego początku, bez przeszkadzania innym uczestnikom.

5.1.040 Wymiana kół, względnie rowerów, pomiędzy zawodnikami jest zabroniona.

Pomocnicy

5.1.041 Każdemu zawodnikowi może towarzyszyć asystent paramedyczny i dwóch mechaników. Muszą oni być wyposażeni przez organizatora w bezpłatną akredytację, która daje im prawo wstępu do stref dla nich przeznaczonych z racji pełnionych przez nich funkcji.

Dystrybucja akredytacji musi odbywać się poza trasą wyścigu w miejscu wyraźnie oznakowanym.

Podczas zawodów Pucharu Świata oraz Mistrzostw Świata akredytacje dla masażysty i dwóch mechaników zawodnika będą dystrybuowane wyłącznie przez komisarzy, po sprawdzeniu licencji wszystkich masażystów i mechaników

§ 2. Przebieg zawodów

Kolejność na starcie

5.1.042 Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się w wyznaczonej strefie określonej w art. 5.1.019, co najmniej 10 min przed startem.

Zawodnicy muszą czekać na start z minimum jedną nogą opartą na ziemi; zawodnicy, którzy przekroczą ten przepis będą przesunięci na koniec ich kolumny startowej.

5.1.043 **Kolejność na starcie ustalana jest następująco:**

A. Mistrzostwa Świata UCI i Puchar Świata UCI, Mistrzostwa Kontynentalne:

1. na podstawie ostatniego w bieżącym sezonie opublikowanego indywidualnego rankingu przełajowego UCI (lub na podstawie klasyfikacji końcowej za poprzedni sezon, jeśli ranking nie był jeszcze w bieżącym sezonie publikowany);
2. zawodnicy nieklasyfikowani w rankingu: w kolejności rotacji krajów (*);
3. na zawodach Pucharu Świata, zawodnicy team B zgłoszeni przez federację kraju organizatora (zgodnie z art. 5.3.006 akapit 3), zajmują ostatnie miejsca w kolejności określonej przez federację podczas potwierdzania zawodników przed zawodami.

B. Pozostałe zawody:

1. na podstawie ostatniego w bieżącym sezonie opublikowanego indywidualnego rankingu przełajowego UCI lub na podstawie klasyfikacji końcowej za poprzedni sezon, jeśli ranking nie był jeszcze w bieżącym sezonie publikowany;
2. zawodnicy nieklasyfikowani w rankingu: w kolejności losowania.

(*) Dla zawodników nieklasyfikowanych w indywidualnym rankingu przełajowym UCI, kolejność ich startu w obrębie drużyny określa Federacja Narodowa podczas potwierdzania zawodników przed zawodami.

Kolejność startu wśród zespołów ustalana jest w następujący sposób:

- reprezentacje, których kolejność jest określana przez klasyfikacji narodów z danej kategorii z ostatnich mistrzostw świata.
- niesklasyfikowane drużyn narodowych, których kolejność jest ustalana w drodze losowania.

Z zespołów (w kolejności jak wspomniano powyżej), zawodnicy są ustawiani sekwencyjne, pierwsi zawodnicy wszystkich drużyn w grupie, drudzy, itd.

5.1.044 *skreślony*

5.1.045 *skreślony*

Przydział numerów startowych

5.1.046 Przydzielanie numerów startowych na Mistrzostwach Świata UCI i Pucharze Świata UCI odbywa się następująco:

- numery od 1 w górę przyznawane są krajowi Mistrza Świata z poprzedniego sezonu
- numer 1 przydzielany będzie tylko aktualnemu mistrzowi świata w odpowiedniej kategorii,
- pozostałe numery startowe przyznawane krajom są zgodnie z wynikami ostatnich Mistrzostw Świata
- kraje które nie były klasyfikowane na ostatnich Mistrzostwach Świata są losowane przez Komisję Sędziowską

Falstart

5.1.047 Zawodnicy, którzy popełnią falstart, zostają wykluczeni z wyścigu.

W przypadku falstartu przeprowadza się ponownie procedurę wywoływania i ustawiania zawodników.

Czas trwania zawodów

5.1.048 Czas trwania wyścigu powinien być zbliżony do:

40 min dla kategorii „Poniżej 23 lat” kobiet

40 min dla Juniorów,

50 min dla kategorii Poniżej 23 lat,

60 min dla kategorii Elita (mężczyźni) i w wyścigach, gdzie Elita i Poniżej 23 lat startują razem.

(PL) 35 min dla Juniorów młodszych,

Wyścigi Elity kobiet oraz zawody, gdzie zawodniczki Elity Kobiet oraz „Poniżej 23 lat” kobiet startują razem, powinny trwać między 40, a 50 minut.

Podczas Mistrzostw Świata UCI oraz Pucharu Świata UCI wyścig kategorii Elita mężczyzn powinien trwać między 60, a 70 minut.

Ilość okrążeń będzie wyliczana i ogłaszana na koniec drugiego okrążenia.

Kolejność biegów

5.1.048 bis Kolejność biegów podczas dnia wyścigowego musi być jak poniżej:

1. mężczyźni junior
2. mężczyźni u23
3. kobiety elita
4. mężczyźni elita

Gdy powyższe kategorie są zarejestrowane w przełajowym kalendarzu UCI, muszą być rozgrywane jako pojedyncze wyścigi. To znaczy, żadna inne kategoria nie może być dodana, żadna kategoria nie może startować z opóźnieniem w trakcie trwania wyścigu UCI

Ostatnie okrążenie

5.1.049 Ostatnie okrążenie jest sygnalizowane dzwonkiem.

Wyniki

- 5.1.050** Zawodnicy, którzy przekroczyli linię mety po zwycięzcy klasyfikowani są na podstawie ich pozycji.
- Zawodnik wycofany z wyścigu musi natychmiast opuścić trasę wyścigu i nie ma prawa przejechać linii mety. Ujęty on będzie na liście wyników jako „DNF” („did not finish”) i nie otrzymuje żadnych punktów za ten wyścig.
- 5.1.051** Zawodnicy zdublowani muszą dokończyć okrążenie na którym zostali zdublowani i opuścić trasę wyjściem usytuowanym przed prostą finiszową lub w tzw. strefie 80% opisanej w pkt. 5.1.052, jeśli przepis ten jest stosowany. Zawodnicy ci zostaną umieszczeni na liście wyników w kolejności w jakiej byli dublowani z podaniem ilości nieprzejechanych okrążeń.
- 5.1.052** Decyzja czy stosować przepis o „stracie 80%” podejmuje Sędzia Główny w konsultacji z organizatorem. Każdy zawodnik, który będzie miał na okrążeniu stratę 80% czasu lidera z pierwszego okrążenia będzie wycofany z wyścigu. Musi on opuścić wyścig na tym okrążeniu w specjalnie do tego celu przeznaczonym wyjściu (w tzw. strefie 80%). Przepis nie ma zastosowania, gdy zawodnik jest już na ostatnim okrążeniu. Na Mistrzostwach Świata UCI oraz zawodach Pucharu Świata UCI przepisy o 80% straty muszą być stosowane.
- 5.1.053** Na Mistrzostwach Świata UCI i Mistrzostwach Polski (PL) sporządza się klasyfikację drużynową (narodów) i klubów (PL) na podstawie sumowania miejsc trzech pierwszych zawodników z każdej drużyny. Drużyny kończące wyścig z dwoma zawodnikami są sklasyfikowane po drużynach, które skończyły wyścig w składzie trzyosobowym. Drużyny kończące wyścig z jednym zawodnikiem są klasyfikowane po drużynach z dwoma kończącymi wyścig zawodnikami. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce najwyżej sklasyfikowanych zawodników drużyn, których to dotyczy. Klasyfikacja drużynowa nie upoważnia do otrzymania tytułu Mistrza Świata.

Dekoracja zwycięzców

- 5.1.054** Dekoracja zwycięzców odbywa się zawsze po przyjeździe na metę ostatniego zawodnika i nie może trwać dłużej, niż 10 min.
- 5.1.055** Do dekoracji zawodnicy mogą być ubrani w dodatkowe ubrania. **Podczas ceremonii wręczenia nagród, prezentowanie roweru zwycięzcy jest zabronione zarówno na scenie, jak i przed sceną.**

Wyniki

- 5.1.056** ~~Artykuł przeniesiony do art. 1.2.124 Sędzia główny jest zobowiązany wysłać niezwłocznie komplet wyników do siedziby UCI e-mail'em lub jeśli jest to niemożliwe fax'em. Wszystkie Federacje Narodowe muszą niezwłocznie zgłosić do UCI wszelkie fakty lub decyzje, które mogą zmienić miejsce zawodnika i przysługujące mu punkty. Niezależnie od kar przewidzianych Regulaminami UCI, Dyrektoriat UCI może przesunąć do niższej kategorii lub usunąć z kalendarza światowego lub kontynentalnego zawody, w których nie spełnione są powyższe obowiązki.~~
- 5.1.057** ~~Artykuł przeniesiony do art. 1.2.124 (N) Federacja Narodowa organizatora zobowiązana jest w jak najkrótszym czasie przekazać do UCI wszelkie zmiany wyników zgłoszone przez organizatora.~~

Odwwołanie zawodów

5.1.058 W przypadku złych warunków atmosferycznych (np. silny wiatr, dużych opadów śniegu, temperatury poniżej – 15 stopni C). Sędzia główny może odwołać zawody po konsultacji z Delegatem technicznym (jeśli potrzeba) i organizatorem.

Łączność w trakcie zawodów

5.1.059 Użycie radia lub innych środków zdalnej łączności przez zawodników jest zabronione. Podczas zawodów Pucharu Świata UCI i Mistrzostw Świata UCI w przełajach, tylko w wyścigach elity mężczyzn i kobiet dopuszcza się jednokierunkową komunikację radiową zawodnika ze swoim mechanikiem. Wykorzystanie łączności radiowej w odwrotnym kierunku, tj. nadawanie komunikatów przez personel do zawodnika, jest zabronione. Używanie takiego systemu podlega odpowiednim przepisom prawnym.

Kolejność koszulek

5.1.060 Jeżeli zawodnik jest zobligowany do noszenia kilku koszulek ich kolejność powinna być następująca:

1. koszulka mistrza świata
2. koszulka lidera pucharu świata lub serii UCI
3. koszulka mistrza kontynentalnego
4. koszulka mistrz kraju
5. koszulka narodowa

Podczas Mistrzostwa Świata i Mistrzostw kontynentalnych zawodnik musi nosić koszulkę narodową swojej reprezentacji.

Identyfikacja elektroniczna

5.1.061 Jeżeli stosowane są elektroniczne środki identyfikacji lub lokalizacji zawodników, zawodnicy są zobowiązani do ich noszenia dodatkowo do numerów opisywanych w artykule 1.3.073. Takie urządzenia, przygotowane dla zawodników, powinny być identyczne dla każdego z zawodników uczestniczących w danych zawodach. Powinny zawierać numer i być skonstruowane z materiałów podobnych, jak numery startowe opisywane w artykule 1.3.073.

Artykuły 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080, 12.1.040 § 5 pozostają w mocy

§ 3. Postanowienia ogólne PZKol

Ograniczenia sprzętowe

5.1.062 W kategoriach od Juniora Młodsze do Elity włącznie, zawodnicy (kobiety i mężczyźni) mogą startować tylko na rowerach przełajowych.

W kategoriach Masters I (~~30-39~~ (35-44 lata), Masters II (~~40-49~~ (45-54 lata) zawodnicy mogą startować tylko na rowerach przełajowych.

Zawodnicy kategorii Masters III (55 lat i starsi), (~~50-59~~) i Masters IV (~~60 i starsi~~) mogą startować na rowerach przełajowych lub na rowerach MTB pod warunkiem, iż opony będą o szerokości nie większej niż 1,35 cala.

~~W przypadku Mistrzostw Polski w Przełajach start dopuszczalny jest tylko i wyłącznie na rowerze przełajowym.~~

W rowerach przełajowych szerokość opony (mierzona w najszerszym miejscu) nie może przekraczać 33 mm i nie może zawierać żadnego rodzaju kolców lub ćwieków.

Sposób rozgrywania wyścigów

5.1.063 Wszystkie kategorie ustawiane są według zdobytych punktów Pucharu Polski.

Kategorie Elita Mężczyzn, Orlik i Junior startują jako wyścig „Open” we wszystkich wyścigach, z wyjątkiem Mistrzostw Polski i wyścigów UCI. Czas przejazdu musi wynosić minimum 50 minut.

Ma to na celu podnoszenie poziomu sportowego kategorii junior. Wykaz nagród musi zawierać minimum 1-8 nagród dla wyścigu „Open”, dodatkowo 1-3 4 nagrody dla najlepszych Juniorów.

Zawodnicy w wieku 30-34 lata, aby wystartować w wyścigach z kalendarza przełajowego PZKol muszą posiadać licencję w kategorii Elita.

~~W Mistrzostwach Polski wyścig w kategorii Open to wspólny start dla Elity i Młodzieżowców. Tym samym Młodzieżowiec może zdobyć dwa medale – w kat. Open i Młodzieżowiec.~~

Mistrzostwa Polski w kategorii Elita Mężczyzn rozgrywane będą w następujący sposób:

- Elita Mężczyzn
- Start kat. U-23 nastąpi minutę po kat. Elita

Junior bierze udział w osobnym wyścigu.

~~Mistrzostwa Polski wśród kobiet pow. 17 lat będą rozgrywane w dwóch kategoriach: Elita Kobiet i U-23 Kobiety.~~

Mistrzostwa Polski w kategorii Elita Kobiet rozgrywane będą w następujący sposób:

Elita Kobiet, U-23, Juniorka jako wyścig Open.

Dodatkowo przyznane zostaną tytuły dla najlepszych Kobiet U-23 (19-22 lata) oraz Juniorek (17-18 lat).

W każdej z w/w kategorii dekorowane będą 3 najlepsze zawodniczki.

Mistrzostwa polski w kategoriach Masters odbędą się w przedziałach pięcioletnich, rozpoczynając od kategorii 35-39, 40-44, itd...

Koszulka Mistrza Polski w kategoriach Masters zostanie przyznana w poszczególnych kategoriach wiekowych, jeśli w wyścigu wystartują i ukończą wyścig minimum cztery zawodniczki lub sześciu zawodników. Jeśli w poszczególnych kategoriach wiekowych nie będzie wymaganej liczby startujących, zawodnik bądź zawodniczka mają prawo wystartować w niższej kategorii wiekowej.

5.1.064 W każdym wyścigu musi być wyraźnie zaznaczona strefa wymiany roweru.

Czas rozgrywania wyścigu

5.1.065 Wszystkie wyścigi rozgrywane są zgodnie z normą czasową dla poszczególnych kategorii wiekowych.

Program zawodów

5.1.066 Program czasowy zawodów” do wszystkich wyścigów zgłoszonych do Kalendarza Przełajowego PZKol, z wyjątkiem Mistrzostw Polski, oraz wyścigów zgłoszonych do kalendarza UCI.

8.30 – 9.30 Trening na trasie wyścigu

9.30 – 9.50 Zabawy rowerowe dla dzieci

10.00 – Kategoria Masters II (45-54)

- minimum ~~30~~ 35 minut

10.01 – Kategoria Masters III (55 i starsi)

10.50 - Kategoria Masters I (35 – 44)

- minimum 45 minut

10:51 - Amator

11.50 - Kategoria Młodzik

- minimum 20 minut

11.51 - Kategoria Młodziczka

- minimum 20 minut

12.25 - Kategoria Junior Młodszy

- minimum 35 minut

12:26 - Kategoria Żak Chłopcy i Dziewczyny

- jedna pełna runda wyścigu

13:10 - 13:30 – Trening na trasie wyścigu

13.10 - Pierwsza dekoracja: Dzieci, Żak, Młodzik, Młodziczka, Masters I, II, III, Amator

13.35 - Kategoria Elita Kobiet, Juniorka Open

- minimum 40 minut

13:36 - Kategoria Juniorka Młodsza

- minimum 30 minut

14.30 - Elita Mężczyzn, U23, Junior (Open)

- minimum 50 minut

15.30 - Druga Dekoracja: Juniorka Młodsza, Junior Młodszy, Elita Kobiet Open, Juniorka, Junior, Elita Mężczyzn Open

Trasa wyścigu

5.1.067 Trasa wyścigu dla kategorii najmłodszych musi być o mniejszym stopniu trudności, niż dla kategorii Elita i Junior.

Podczas wyścigów z kalendarza przełajowego PZKol nie odbywają się odprawy techniczne. O zatwierdzeniu trasy i ewentualnych zmianach decyduje Sędzia Główny zawodów wraz Organizatorem. Jedynym wyjątkiem odnośnie „Odprawy Technicznej” są Mistrzostwa Polski.

~~Runda podczas wyścigów klasy „A”, „B”, „NP” musi wynosić minimum 2500 metrów.~~ Runda podczas wyścigów klasy „A”, „B”, Super Puchau Polski, Pucharu Polski, Mistrzostw Polski powinna wynosić 2500m. – 3500 m. Na rundach mogą znajdować się przeszkody naturalne lub sztuczne przygotowane przez organizatora.

W porozumieniu z organizatorem dzień przed wyścigiem trasę będzie wizytował delegat techniczny delegowany przez komisję przełajową PZKol.

Punktacja

5.1.068 Punktacja będzie prowadzona do:

- Challenge PZKol
- Pucharu Polski

Do klasyfikacji Indywidualnej Challenge PZKol zaliczane są wszystkie wyścigi z kalendarza przełajowego PZKol na dany sezon, jak również starty zawodników podczas wyścigów przełajowych poza granicami kraju w niżej wymienionych klasach wyścigów.

Klasyfikacja Pucharu Polski i Challenge PZKol będzie prowadzona w dwóch kategoriach: Elita Kobiet i U-23. Nie będzie osobnej klasyfikacji dla kategorii Juniorka.

O ustawieniu na starcie podczas Mistrzostw Polski decyduje Challenge PZKol.

Klasa wyścigu „Super Puchar Polski” będzie punktowana z tabeli punktowej UCI-C2.

Wyścigi podzielone są na następujące klasy:

- Wyścig nie punktowany „NP”
- Klasa „B”
- Klasa „A”
- Puchar Polski „PP”
- Super Puchar Polski „SPP”
- Mistrzostwa Polski „MP”
- UCI -C2, C2,
- UCI-U 23, CU,
- UCI – JUNIOR „CJ”
- Mistrzostwa Europy,
- UCI – C1
- Puchar Świata „CDM”
- Mistrzostwa Świata „CM”

Zawodnicy zagraniczni startujący na wyścigach z kalendarza PZKol są klasyfikowani w punktacji Pucharu Polski jak również Challenge PZKol. Do punktacji Pucharu Polski wliczone zostaną wyniki z Mistrzostw Polski. Przy równych ilościach punktów w Pucharze Polski decyduje miejsce w Mistrzostwach Polski

Zasady punktacji – klasyfikacja indywidualna PZKol:

Rodzaj imprezy / Miejsce	Klasa B	Klasa A	Puchar Polski	Mistrzostwa Polski Super PP UCI-C2,CU,CJ	Mistrzostwa Europy UCI-C1	Puchar Świata CDM	Mistrzostwa Świata CM
1	15	25	50	100	200	300	400
2	12	20	40	80	170	260	360
3	10	16	35	70	150	230	320
4	8	14	30	60	140	200	280
5	6	12	26	50	130	180	240
6	5	10	24	45	120	160	200
7	4	9	22	40	110	150	190
8	3	8	20	35	100	140	180
9	2	7	18	30	90	130	170

10	1	6	16	28	80	120	160
11		5	15	26	75	110	150
12		4	14	24	70	100	140
13		3	13	22	65	90	130
14		2	12	20	60	85	120
15		1	11	18	55	80	110
16			10	16	50	75	100
17			9	14	45	70	90
18			8	13	40	65	80
19			7	12	38	60	70
20			6	11	35	55	60
21			5	10	32	50	57
22			4	9	30	45	54
23			3	8	28	40	51
24			2	7	26	35	48
25			1	6	24	32	45
26				5	22	30	42
27				4	20	28	39
28				3	18	26	36
29				2	16	24	33
30				1	14	22	32
31					12	20	30
32					10	18	28
33					8	16	26
34					7	14	24
35					6	12	22
36					5	10	20
37					4	9	18
38					3	8	16
39					2	7	14
40					1	6	12
41						5	10
42						4	9
43						3	8
44						2	7
45						1	6
46							5
47							4
48							3
49							2
50							1

Klasyfikacje będą prowadzone w kategoriach:

- Młodzik, Junior młodszy, Junior, U23 i Elita, Masters I, Masters II, Masters III, Masters IV
- Juniorka młodsza i Młodziczka, Juniorka i Elita
- Klasa „B”

Zasady punktacji – klubowe Mistrzostwa Polski:

Miejsce	Ilość punktów
1	20
2	18
3	16
4	14
5	12
6	10
7	8
8	6
9	4
10	2

Punktujące kategorie:

- Junior młodszy, Junior, U23, Elita
- Juniorka młodsza, Juniorka, U23, Elita

Jeżeli w Mistrzostwach Polski startuje mniej niż 10 zawodników/zawodniczek w danej kategorii wiekowej, punkty przyznawane są od końca tabeli, tzn. jeśli w wyścigu wystartowało np. 5 zawodniczek, to piąta otrzymuje 2 punkty, czwarta 4 punkty itd.

Sprawy organizacyjne

5.1.069

1. Każdy regulamin wyścigu przełajowego umieszczonego w Kalendarzu Imprez Sportowych musi być zatwierdzony w Polskim Związku Kolarskim najpóźniej na 30 dni przed rozpoczęciem imprezy.
2. Zgłoszenie zawodników do wyścigu musi nastąpić na drukach PZKol na tydzień przed zawodami. W przypadku braku wcześniejszego zgłoszenia, zawodnicy zostaną dopuszczeni do startu wyłącznie za zgodą sędziego głównego i organizatora, ale będą ustawieni na końcu stawki zawodników.
3. Podczas każdego wyścigu Organizator musi zapewnić bezpłatny posiłek regeneracyjny wraz z gorącą herbatą.

Rozdział II. KLASYFIKACJA PRZEŁAJOWA UCI

5.2.001 UCI ustaliła doroczną indywidualną klasyfikację zawodników uczestniczących w międzynarodowych wyścigach przełajowych:

- wspólną klasyfikację dla kategorii Elita i do lat 23 mężczyzn;
- wspólną klasyfikację dla kategorii Elita i do lat 23 kobiet;
- klasyfikację juniorów.

Klasyfikacja ta nazywana będzie: *Klasyfikacja UCI przełajowa*.

5.2.002 Klasyfikacja przełajowa UCI jest wyłączną własnością UCI.

5.2.003 Klasyfikacja przełajowa UCI prowadzona jest w sposób następujący:

A. Mężczyźni Elita, poniżej 23 i Kobiety Elita i poniżej 23

klasyfikacja prowadzona jest w ciągu roku poprzez dodawanie punktów zdobytych od czasu ostatniej aktualizacji rankingu. Jednocześnie potrącane są punkty uzyskane do tego samego dnia w poprzednim roku przez każdego z zawodników w zawodach kalendarza międzynarodowego. Tak zaktualizowany ranking wchodzi w użycie w dniu opublikowania i ważny jest do dnia publikacji następnego rankingu.

B. Mężczyźni Junior

corocznie poprzez sumowanie punktów zdobytych przez każdego z zawodników na międzynarodowych zawodach przełajowych w okresie od 1 września do 28 lub 29 lutego.

W przypadku zawodników zajmujących jednakowe miejsca w rankingu, o ich kolejności zadecyduje lepsze miejsce, za które przyznaje się punkty rankingu UCI, w zawodach wg następującej rangi:

1. Mistrzostwa Świata UCI;
2. Zawody Pucharu Świata UCI;
3. Mistrzostwa kontynentalne;
4. Mistrzostwa krajowe;
5. Zawody klasy 1;
6. Zawody klasy 2;
7. zawody kobiet, mężczyzn do lat 23 i juniorów.

5.2.004 Wyścigi są podzielone na 16 kategorii w zależności od ilości przyznawanych punktów:

1. Mistrzostwa Świata UCI Elity Mężczyzn i Elity Kobiet
2. Mistrzostwa Świata UCI Mężczyzn Poniżej 23 lat i Kobiet Poniżej 23 lat
3. Mistrzostwa Świata UCI juniorów mężczyzn
4. Puchar Świata UCI Elita mężczyźni i kobiety
5. Puchar Świata UCI mężczyźni do lat 23
6. Puchar Świata UCI juniorów
7. Mistrzostwa kontynentalne Elita mężczyźni i Elita Kobiety
8. Mistrzostwa kontynentalne Mężczyźni do lat 23 i Kobiety do lat 23
9. Mistrzostwa kontynentalne juniorzy

10. Mistrzostwa Narodowe Elita mężczyźni i Elita Kobiety
11. Mistrzostwa Narodowe mężczyźni do lat 23 i Kobiety do lat 23
12. Mistrzostwa krajowe juniorzy
13. zawody klasy 1 elita mężczyźni i kobiety
14. zawody klasy 2 elita mężczyźni i kobiety
15. zawody kategorii mężczyźni do lat 23 (tam gdzie jest oddzielny wyścig dla elity mężczyzn)
16. zawody juniorów.

5.2.005 Dyrektoriat UCI ustala corocznie klasy wyścigów wymienionych w punktach od 4) do 9) i od 13) do 16) art. 5.2.004.

5.2.006 Ilość punktów, które zdobywa się w każdym wyścigu, jest wymieniona w załączniku do tej części przepisów:

Dla poniższych klas wyścigów, dla każdego zawodnika zaliczane będzie:

- zawody klasy 1: 6 najlepszych rezultatów,
- zawody klasy 2: 8 najlepszych rezultatów,
- zawody dla zawodników „Poniżej 23” lat: 8 najlepszych rezultatów,
- zawody juniorów: 6 najlepszych rezultatów.
- Zawody Pucharu Świata dla zawodników „Poniżej 23” oraz Juniorów: 4 najlepsze rezultaty

5.2.007 *skreślony*

5.2.008 *(przeniesiony do art. 5.1.056)*

5.2.009 Klasyfikacja UCI indywidualna przełajowa publikowana jest w każdy wtorek. Ma ona zastosowanie do ustalenia kolejności startu uczestników w zawodach międzynarodowych zgodnie z art. 5.1.043. O dacie pierwszej publikacji w sezonie decyduje Komisja Przełajowa.

5.2.010 W tym samym czasie powstają klasyfikacje UCI przełajowe narodów w kategorii Elita mężczyźni, Elita kobiety, mężczyźni do lat 23, kobiety poniżej 23 lat, juniorzy na bazie sumy punktów uzyskanych przez 3 najlepszych zawodników każdego kraju.

W przypadku, gdy kraje zajmują jednakowe miejsce w rankingu, o ich miejscu w klasyfikacji zadecyduje lepsze miejsce ich najlepszego zawodnika w klasyfikacji indywidualnej UCI.

5.2.011 *skreślony*

5.2.012 *skreślony*

5.2.013 *(Artykuł przeniesiony do art. 1.3.058 b)*

5.2.014 UCI prowadzi ranking drużyn przełajowych UCI dla drużyn zdefiniowanych w rozdziale 5 przepisów przełajowych. Ranking ten jest liczony poprzez dodanie punktów **dwóch najlepszych mężczyzn** oraz **dwóch najlepszych kobiet** każdej z drużyn przełajowych UCI i aktualizowany co tydzień.

W przypadku równości w rankingu drużynowym miejsca poszczególnych drużyn zostaną określone na podstawie miejsca najlepszej kobiety w przełajowym rankingu indywidualnym UCI.

5.2.015 Jak określono w art. 1.2.029, Mistrzostwa Narodowe w kolarstwie przełajowym powinny być przeprowadzone w terminie ustalonym corocznie przez Dyrektoriat UCI. UCI może wydać specjalną zgodę na zmianę tego terminu dla półkuli południowej lub w wyjątkowych okolicznościach. Jeśli chodzi o doliczanie punktów do rankingów UCI, mistrzostwa narodowe przeprowadzone przed lub po obowiązkowym terminie, będą traktowane jakby odbyły się w wyznaczonym terminie.

Rozdział III. PUCHAR ŚWIATA UCI

- 5.3.001** Puchar Świata w wyścigach przełajowych jest wyłączną własnością UCI.
- 5.3.002** Zawody Przełajowego Pucharu Świata składają się z nie mniej, niż 6 wyścigów rozgrywanych w różnych krajach. Wyścigi te wyznacza corocznie Dyrektoriat UCI, na podstawie zgłoszenia i programu organizacyjnego Pucharu Świata w przełajach.
- 5.3.003** Wyznaczenie wyścigu do Pucharu Świata w przełajach jest uzależnione od podpisania przez organizatora umowy z UCI określającej szczegółowe prawa do transmisji audiowizualnych, praw reklamowych oraz technicznej organizacji zawodów.
- 5.3.004** *(Art. Przeniesiony do art. 5.1.005)*

Uczestnictwo

- 5.3.005** Zawody Pucharu Świata w przełaju organizowane będą dla kategorii Elite mężczyźni i kobiety, Poniżej 23 lat oraz Junior mężczyźni.

Lista zawodów Pucharu Świata w przełajach dla kategorii mężczyźni Elita, kobiety, mężczyźni do lat 23 i juniorzy publikowana będzie na stronie internetowej UCI.

Zawodnicy zgłaszani są do UCI przez Federacje Narodowe ich narodowości.

- 5.3.006** Do zawodów Pucharu Świata w przełajach w kategorii Elita mężczyźni i kobiety Zawodnicy klasyfikowani w top50 ostatniego przełajowego rankingu UCI opublikowanego przed datą następných zawodów są zakwalifikowani automatycznie. Zakwalifikowani w ten sposób zawodnicy mogą być zgłoszeni/potwierdzeni przez Federację Narodową z jej dostępnej puli zawodników. Federacje Narodowe nie mające 8 zawodników w top50 mogą uzupełnić liczbę zgłoszonych maksymalnie do 8.

W zawodach Pucharu Świata w przełajach w kategorii Elita mężczyźni zawodnicy do lat 23 nie zdobywają punktów.

Do zawodów Pucharu Świata w przełajach w kategorii do lat 23 i Junior każda federacja może zgłosić 6 zawodników. Zainteresowana federacja może dodatkowo włączyć do drużyny aktualnego mistrza świata i (poza pierwszą rundą Pucharu Świata w sezonie) liderów indywidualnej klasyfikacji przełajowego Pucharu Świata UCI – wg ostatniego opublikowanego rankingu przed datą zamknięcia zgłoszeń. Federacja narodowa kraju organizatora może zgłosić dodatkową drużynę (team B) zarówno w kategorii do lat 23, jak i Junior.

Zgodnie z art. 1.3.059 wszyscy zawodnicy do lat 23 i junior muszą nosić stroje narodowe.

Tabela z datami początku i końca zgłaszania zawodników opublikowana będzie na stronie internetowej UCI.

- 5.3.007** *skreślony*

5.3.008 Federacja narodowa musi zgłosić do UCI swoich zawodników nie później, niż 6 dni przed każdymi zawodami Pucharu Świata UCI w przełajach, włącznie z zawodnikami drużyny B (dotyczy kraju organizatora).

Bez szkody dla art. 13.1.070, rejestracja nie będzie przyjęta jeśli w zgłoszeniu rejestracyjnym nie będzie wymieniony hotel, w którym będą przebywać zawodnicy.

W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia, Federacja Narodowa zapłaci karę 150 CHF za każdego zawodnika.

5.3.009 Zawodnik zgłoszony do zawodów Pucharu Świata UCI zgłoszony w trybie art. 5.3.008 nie może wziąć udziału w żadnych innych zawodach przełajowych w tym samym dniu, pod karą dyskwalifikacji i grzywny od 500 do 3 000 CHF.

Ubiór

5.3.010 W zawodach Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym, strój drużyny narodowej jest obowiązkowy dla zawodników w kategorii do lat 23 lat i junior, z wyjątkiem mistrzów kraju, mistrzów kontynentalnych i mistrzów świata, którzy muszą nosić koszulkę mistrza, zgodnie z hierarchią opisaną w artykule 1.3.071.

W zawodach Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym UCI w kategoriach elita mężczyzn i elita kobiet, Federacja Narodowa może wyposażyć zawodnika w strój narodowy, o ile zawodnik ten nie należy do drużyny zarejestrowanej w UCI.

Strój reprezentacji narodowej używany podczas zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym UCI będzie zgodny z przepisami zawartymi w art. 1.3.056 i 1.3.057.

Dekoracja zwycięzców

5.3.011 Dekoracja zwycięzców dla każdej kategorii wiekowej odbywa się w ciągu 5 minut po przyjeździe zwycięzcy wyścigu.

Trzech pierwszych zawodników oraz lider klasyfikacji generalnej Pucharu Świata UCI muszą być obecni na podium.

5.3.012 Po dekoracji zwycięzców lider klasyfikacji generalnej Pucharu Świata oraz 3 pierwszych w danym wyścigu mają obowiązek stawić się w Biurze Prasowym w towarzystwie organizatora.

Klasyfikacje

5.3.013

1. Elita mężczyzn i kobiety

Klasyfikacja przełajowa UCI indywidualna prowadzona jest dla kategorii Elita mężczyźni i kobiety, gdzie punkty przyznawane są pierwszym 50 zawodnikom wg poniższej tabeli:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	80	26	25
2	70	27	24
3	65	28	23

4	60	29	22
5	55	30	21
6	50	31	20
7	48	32	19
8	46	33	18
9	44	34	17
10	42	35	16
11	40	36	15
12	39	37	14
13	38	38	13
14	37	39	12
15	36	40	11
16	35	41	10
17	34	42	9
18	33	43	8
19	32	44	7
20	31	45	6
21	30	46	5
22	29	47	4
23	28	48	3
24	27	49	2
25	26	50	1

2. Mężczyźni do lat 23, juniorzy:

Oddzielna klasyfikacja Pucharu Świata w przełajach prowadzona będzie w kategorii, mężczyzn do lat 23 i juniorów, gdzie punkty przyznawane są pierwszym 30 zawodnikom wg poniższej tabeli:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	60	16	15
2	50	17	14
3	45	18	13
4	40	19	12
5	35	20	11
6	30	21	10
7	28	22	9
8	26	23	8
9	24	24	7
10	22	25	6
11	20	26	5
12	19	27	4
13	18	28	3
14	17	29	2
15	16	30	1

Dla zawodów dla zawodników „Poniżej 23” oraz juniorów tylko 4 najlepsze wyniki zawodnika są brane pod uwagę przy obliczaniu rankingu Pucharu Świata.

Zawodnicy z równą ilością punktów będą klasyfikowani wg większej liczby 1 miejsc, 2 miejsc, etc, zajętych w zawodach, za które zdobywa się punkty do klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach UCI. Jeśli dalej będzie remis lepsze miejsce w klasyfikacji zdobędzie zawodnik o wyższym miejscu na ostatnio rozegranych zawodach.

5.3.014 *skreślony*

5.3.015 *skreślony*

5.3.016 *skreślony*

5.3.017 *skreślony*

Tabela nagród

5.3.018 Wielkość nagród za klasyfikację indywidualną w każdym zawodach będą określane przez Dyrektoriat UCI.

Minimum trzy miesiące przed zawodami, organizator dostarczy gwarancję bankową do swojej Federacji narodowej w wysokości równej łącznej puli nagród. W przypadku gdy nagroda lub nagrody nie zostaną wypłacone, zawody nie zostaną uznane za zawody Pucharu Świata w następnym sezonie.

5.3.019 UCI przyzna nagrody dla pierwszych 20 zawodników kategorii mężczyźni Elita oraz 20 najlepszych zawodniczek w kategorii kobiety Elita w indywidualnej końcowej klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach. Ich wielkość określona zostanie w Zobowiązaniach Finansowych UCI.

W każdym wyścigu z serii Pucharu Świata UCI i w każdej kategorii, UCI przyzna nagrodę zawodnikowi, u którego serwis pomiaru czasu odnotuje najlepszy czas okrążenia. Wysokość nagrody jest ujęta w „Zobowiązaniach finansowych UCI”.

5.3.020 *skreślony*

5.3.021 *skreślony*

Trofea

5.3.022 UCI przyznaje trofea trzem najlepszym zawodnikom w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach w każdej kategorii wiekowej.

Koszulka lidera

5.3.023 W każdej kategorii wiekowej UCI przyznaje kombinezon dla lidera klasyfikacji indywidualnej Pucharu Świata w przełaju.

Zgodnie z definicją zawartą w art. 5.1.001 będzie także przyznawany kombinezon liderki najlepszej zawodniczce w kategorii Poniżej 23 lat wg indywidualnego rankingu przełajowego Pucharu Świata UCI. We wszystkich zawodach Pucharu Świata w przełaju, oprócz pierwszych zawodów, lider zobowiązany jest do noszenia koszulki lidera.

Kombinezon lidera może być noszona wyłącznie na zawodach Pucharu Świata w przełajach i żadnych innych.

Liderzy i liderki klasyfikacji generalnej przełajowego Pucharu Świata UCI we wszystkich kategoriach, z wyjątkiem kategorii junior mężczyźni, są uprawnieni do umieszczenia reklam swoich ekip na otrzymanych kombinezonach liderów, zgodnie z zasadami art. 1.3.055 bis, **ale tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:**

- są zawodnikami drużyny UCI zdefiniowanej w punkcie 5.1.001.
- należą do kategorii elita mężczyzn, elita kobiet, kobiety do lat 23, z wyłączeniem kategorii mężczyzna junior
- w kategorii mężczyzn do lat 23 lat, za zgodą federacji narodowej zawodnika.

5.3.024 (Artykuł przeniesiony do art. 1.3.058 b)

Rozdział IV. MISTRZOSTWA ŚWIATA UCI W KOLARSTWIE PRZEŁAJOWYM MASTERSÓW

- 5.4.001** Tylko zawodnicy posiadający licencję zgodną z artykułami 1.1.001 do 1.1.028 i 5.1.001 mogą brać udział w Mistrzostwach Świata Mastersów. Numery startowe będą wydawane tylko po okazaniu właściwej licencji.
- 5.4.002** Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata Mastersów reprezentują swój kraj, ale mogą używać wyposażenia wybranego przez siebie.
- 5.4.003** Wszystkie szczegółowe regulacje dotyczące Mistrzostw Świata Mastersów muszą być dostarczone przez organizatora lub pobierane ze strony UCI.
- 5.4.004** Mistrzostwa Świata UCI Mastersów są zazwyczaj organizowane w 5-letnich grupach wiekowych: ~~30-34~~, 35-39, 40-44, ~~45-49~~ itd....

Grupy mogą być łączone jeżeli liczba zawodników zgłoszonych będzie mniejsza niż 6.

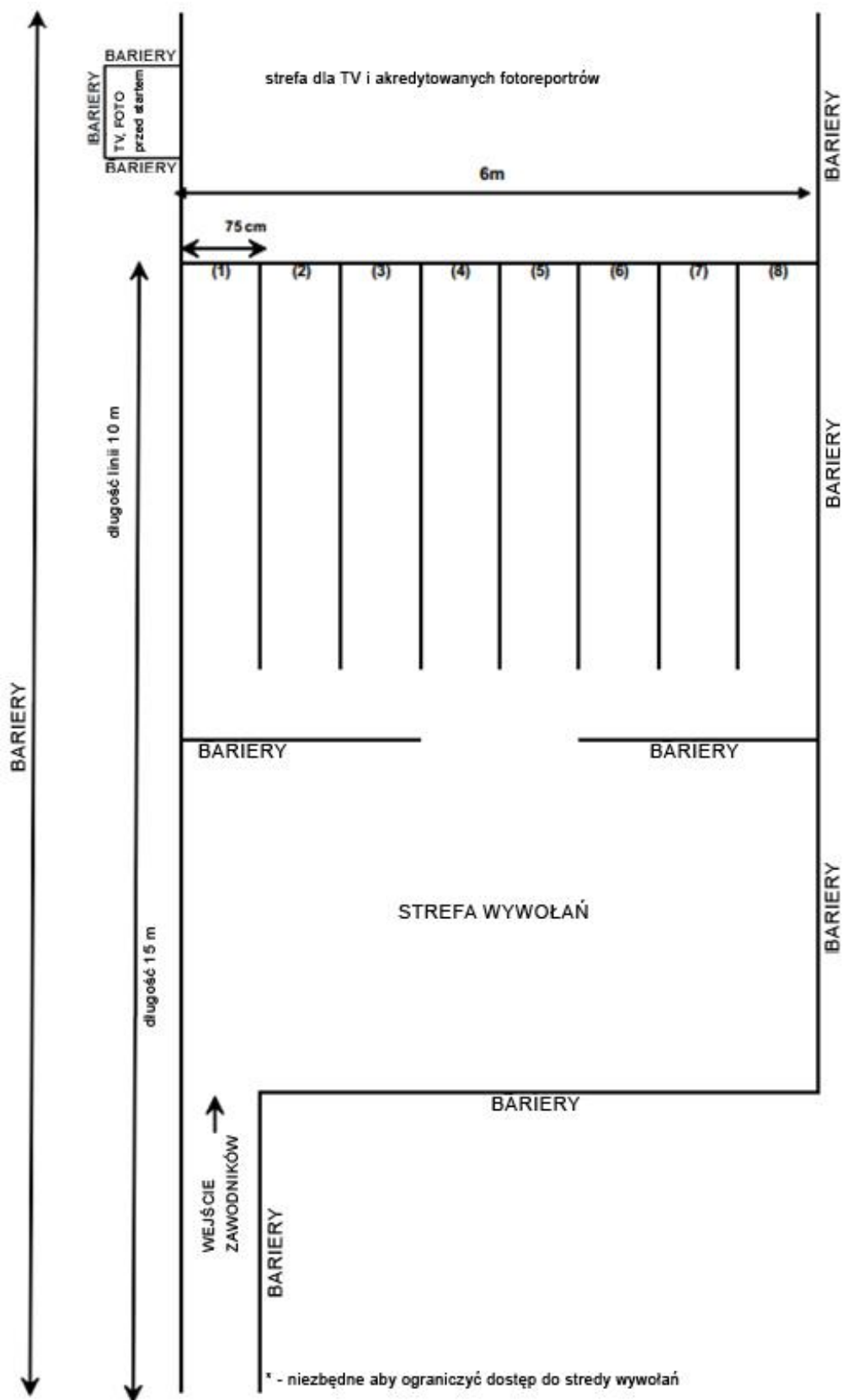
W przypadku połączenia grup tytuły będą przyznawane pomimo połączenia w grupach wiekowych 5-letnich (nawet, gdy tylko jeden zawodnik będzie zgłoszony w danej grupie)

Rozdział V. DRUŻYNY PRZEŁAJOWE UCI

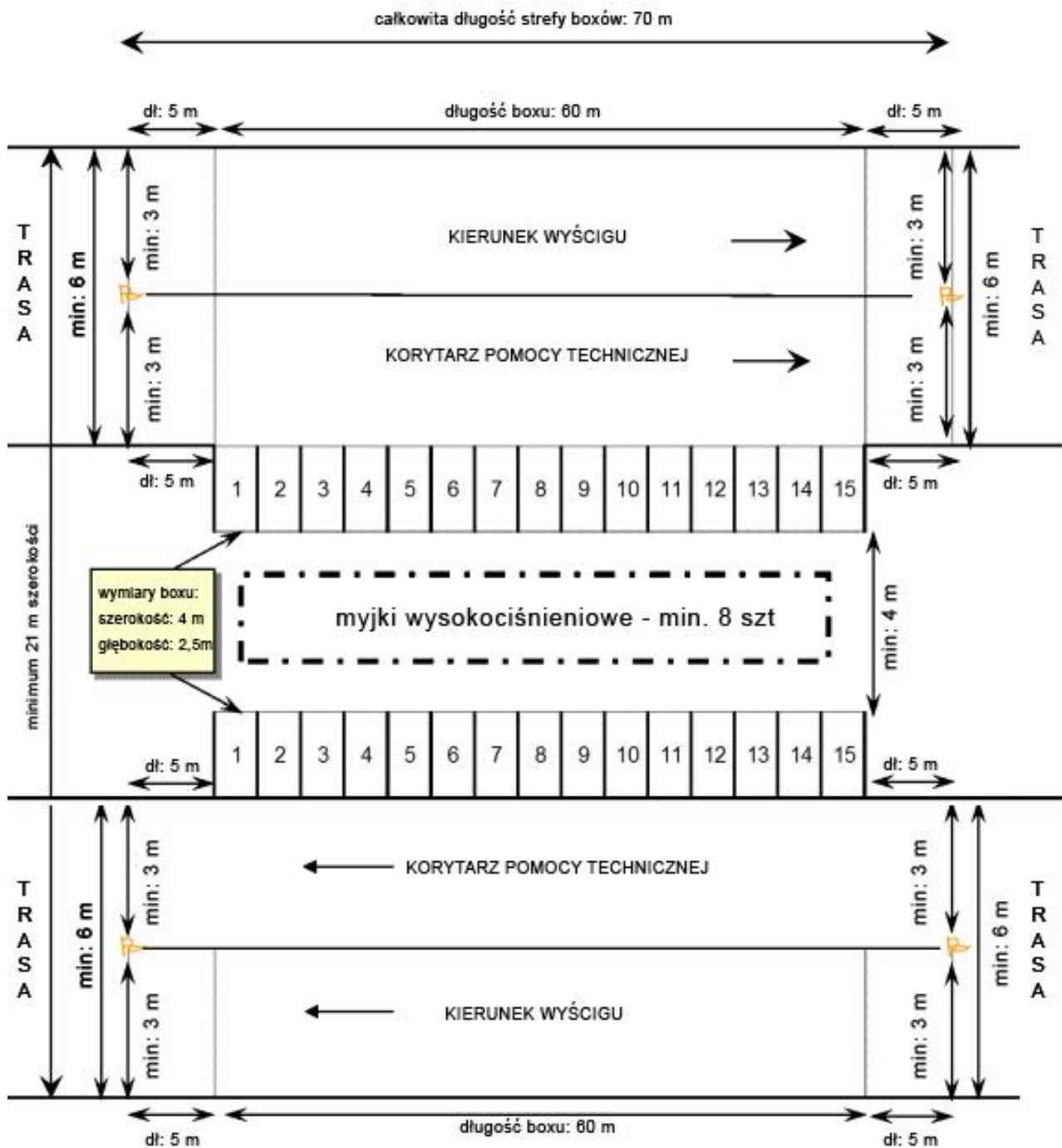
(Dostępny w oryginalnej wersji językowej)

Rozdział VI. ZAŁĄCZNIKI

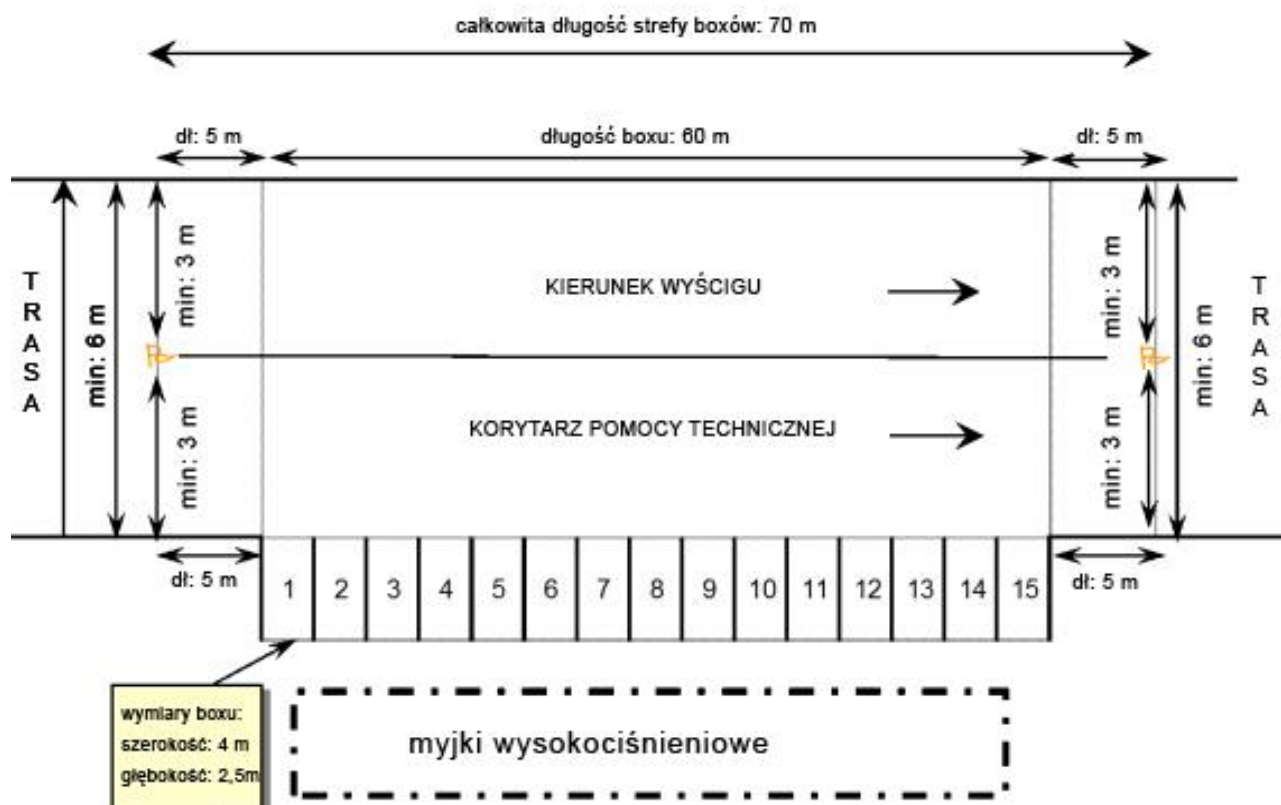
§ 1. Standardowy wygląd strefy startu



§ 2. Standardowy wygląd podwójnego boksu technicznego



§ 3. Standardowy wygląd pojedynczego boksu technicznego



§ 4. Punktacja przełajowa UCI

M-ce	Mistrzostwa Świata			Puchar Świata			Mistrzostwa Kontynentu			Mistrzostwa Narodowe			Klasa 1	Klasa 2	Klasa MU	Klasa MJ
	Elita M+K	U23 M+K	Jun. M	Elita M+K	U23 M*	Jun. M*	Elita M+K	U23 M+K*	Jun. M*	Elita M+K	U23 M+K *	Jun. M	Elita M+K	Elita M+K	U23 M	Jun. M
1	400	200	60	200	100	30	100	60	30	100	60	30	80	40	30	10
2	360	150	40	160	60	20	60	40	20	60	40	20	60	30	20	6
3	320	120	30	140	40	15	40	30	15	40	30	15	40	20	15	4
4	280	100	25	120	30	12	30	25	12	30	25	12	30	15	12	2
5	240	90	20	110	25	10	25	20	10	25	20	10	25	10	10	1
6	200	80	18	100	20	8	20	17	8	20	15	8	20	8	8	x
7	190	70	16	90	17	6	17	15	6	15	10	6	17	6	6	
8	180	60	14	80	15	4	15	12	4	10	5	4	15	4	4	
9	170	55	12	70	12	2	12	10	2	5	3	2	12	2	2	
10	160	50	10	60	10	1	10	8	1	3	x	1	10	1	1	
11	150	45	8	58	8	x	8	6	x	x		x	8	x	x	
12	140	40	6	56	6		6	4					6			
13	130	35	4	54	4		4	2					4			
14	120	30	2	52	2		2	1					2			
15	110	25	1	50	1		1	x					1			
16	110	20	x	48	x		x						x			
17	90	18		46												
18	80	16		44												
19	70	14		42												
20	60	12		40												
21	57	10		39												
22	54	9		38												
23	51	8		37												
24	48	7		36												
25	45	6		35												

M-ce	Mistrzostwa Świata			Puchar Świata			Mistrzostwa Kontynentu			Mistrzostwa Narodowe			Klasa 1	Klasa 2	Klasa MU	Klasa MJ
	Elita M+K	U23 M+K	Jun. M	Elita M+K	U23 M*	Jun. M*	Elita M+K	U23 M*	Jun. M*	Elita M+K	U23 M+K *	Jun. M+K*	Elita M+K	Elita M+K	U23 M	Jun. M
26	42	5		34												
27	39	4		33												
28	36	3		32												
29	33	2		31												
30	30	1		30												
31	28	x		29												
32	26			28												
33	24			27												
34	22			26												
35	20			25												
36	18			24												
37	16			23												
38	14			22												
39	12			21												
40	10			20												
41	5**			19												
42				18												
43				17												
44				16												
45				15												
46				14												
47				13												
48				12												
49				11												
50				10												
51				5**												

* w przypadku osobnych zawodów

** punkty przyznawane każdemu sklasyfikowanemu zawodnikowi

§ 5. Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną

(Dostępny w oryginalnej wersji językowej)