

**REGULAMIN**  
**59. MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO**  
**O PUCHAR MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

**19 lipca 2020**

**Wysokie Mazowieckie - 158 km**

**REGULATIONS**

**OF THE 59. INTERNATIONAL CYCLING RACE**  
**FOR NATIONAL DEFENCE MINISTRY CUP**

**19 July 2020**

**Wysokie Mazowieckie - 158 km**

**ART. 1. Organizator / Organiser**

Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu „Mazovia Team”, 01-494 Warszawa, ul. Waldorffa 29.  
tel. +48 501 550 347; adres-mail: [mazoviateam@interia.pl](mailto:mazoviateam@interia.pl)

Ze strony Stowarzyszenia osobą odpowiedzialną jest pan Marcin Wasiołek, tel. kom. 501 550 347

**Sport Support & Development Association “Mazovia Team”**

**01-494 Warszawa, ul. Waldorffa 29.**

**Phone: +48 501 550 347; e-mail: [mazoviateam@interia.pl](mailto:mazoviateam@interia.pl)**

**Event Director: Mr. Marcin Wasiołek, phone mobile: +48 501 550 347.**

**ART. 2. Uczestnictwo / Participation**

W wyścigu mogą wziąć udział Profesjonalne Grupy Kontynentalne, grupy kontynentalne, drużyny narodowe, regionalne i klubowe zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Zagraniczne, klubowe, narodowe ekipy muszą posiadać upoważnienie swoich krajowych federacji.

Każda drużyna może składać się 4 – 6 zawodników zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI.

***The Race is open to UCI Professional continental teams, Polish and foreign UCI continental teams, as well as national, regional and club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations. Foreign national, regional and club teams should have the authorization of their national federations. Every team must consist of 4 – 6 riders, in accordance with article 2.2.003 UCI Cycling Regulations (UCI CR).***

**ART. 3. Klasyfikacja UCI / UCI Ranking**

Wyścig posiada klasę ME 1.2. i w związku z tym, zgodnie z art. 2.10.008, zawodnicy zdobywają następujące punkty:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 – punkty dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji UCI.

***The race is registered in class ME 1.2 and in accordance with article 2.10.008 following amount of points shall be awarded:***

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points to first 10 cyclists in classification UCI.

W wyścigu prowadzone będą dodatkowo klasyfikacje:

a) Indywidualna – wg. kolejności zajętych miejsc na mecie

***Individual - order of classifications at the finish***

b) Drużynowa – zgodnie z przepisami UCI, klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona na podstawie trzech najlepszych czasów zawodników drużyny. W przypadku równych czasów drużyn decyduje mniejsza suma miejsc tych zawodników, a gdy i to jest równe, wyższe miejsce najlepszego zawodnika. Gdy nie można wyłonić lepszego decyduje miejsce najlepszego zawodnika drużyny w klasyfikacji generalnej.

Każda drużyna z której ukończy mniej niż 3 zawodników, nie będzie klasyfikowana w klasyfikacji drużynowej.

***In accordance with the article 2.3.044 of the UCI CR, the general team classification will be calculated on the basis of the sum of the three best individual times for each team. In the event of equal times, the deciding factors will be the lowest sum of places of those competitors or, if that fails, the higher place of the best competitor. In the event the above measures fail, the deciding factor is the team best rider's rank in the general individual classification.***

***Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification***

**ART. 4. Biuro wyścigu / Race office**

Biuro zawodów czynne 19 lipiec w godz. 10.00 – 18.00 w Urzędzie Miasta Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15.

Weryfikacja zgłoszeń, akredytacja ekip, wydawanie numerów od godz. **10.00 – 11.00**

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI w biurze wyścigu 19 lipca o godz. 11.15  
*At the start, the race office shall be open starting on 19 July from 10.00 to 18.00 in the race office located at the following address: Urząd Miasta (City Hall), Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15. Verification of applications, issuing accreditation of team and start numbers will take place at the race office on August 19th from 10.00 to 11.00 o'clock.*

*The technical meeting in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaries' Panel will be held at the race office on 19 July at 11.15.*

#### **ART. 5. Radio Tour**

Radio Wyścigu będzie pracowało na kanale 1 (częstotliwość 82,1250 MHz).

*Radio-Tour will be broadcast on channel 1 (82,1250 MHz).*

#### **ART. 6 Neutralna pomoc techniczna / Neutral technical support vehicles**

Organizator zapewni 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralne pomocy technicznej.

*The Organiser provides 3 adequately equipped neutral technical support vehicles.*

#### **ART. 7. Limit czasu / Time limit**

Limit czasu wynosi 8 %.

Limit czasu w wyjątkowych sytuacjach może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem. Limit obowiązuje na całym dystansie wyścigu.

*Time limit is 8%. In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.*

*The time limit is in force during whole distance of the race.*

#### **ART. 8. Kontrola antydopingowa / Anti-doping control**

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto i zgodnie z prawem polskim Polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI.

Adres lokalu antydopingowego będzie podany w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.

*The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover and in conformity with the law of Poland, the Polish anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations. Place anti-doping tests will be included in the another communication during the technical briefing*

#### **ART. 9. Ceremonie oficjalne / Official ceremony**

Do dekoracji po wyścigu winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników indywidualnych oraz zwycięska drużyna. Wszystkie ekipy mają obowiązek uczestniczyć w uroczystej prezentacji przed wyścigiem.

*Best 3 riders in the individual classification of the race and the best team must participate in the official ceremony. All teams must be present at official team presentation before the race.*

#### **ART. 10. Kary / Penalties**

Kary zgodnie z przepisami UCI.

*The penalties in accordance with UCI Regulations.*

#### **ART. 11. Pomiar czasu / Timekeeping**

W czasie wyścigu pomiar czasu dokonywany będzie z dokładnością do 1 sekundy.

*All recorded Times will be rounded to the seconds.*

#### **ART. 12. Porządek i bezpieczeństwo / Order & Safety.**

Wyścig będzie rozgrywany w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. W przypadku zawodników pozostających za peletonem głównym, mających stratę większą jak 10%, ruch będzie wznawiany a zawodnicy wycofani z wyścigu.

Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi, pozostający poza kolumną wyścigu, zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom Komisarzy – sędziom i Funkcjonariuszom Policji.

Przed metą należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.

W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby Policijne i ratownicze.

Wyścig zabezpieczają oznakowane pojazdy Policji, w tym motocykle służbowe, poruszające się co najmniej z włączonymi światłami błyskowymi koloru niebieskiego. Uczestnicy wyścigu mają bezwzględny obowiązek zbliżając się do pojazdu Policji zachowania szczególnej ostrożności, o której mowa w prawie o ruchu drogowym.

Wszyscy kierowcy samochodów i motocykli biorący udział w wyścigu muszą stosować wytyczne zgodnie z art. 2.2.038 przepisów UCI.

*The race will take place in the conditions of limited traffic. Intersecting traffic will be closed, so that leading riders and the main group can pass. In case of riders losing more than 10% to the main bunch, the traffic will be opened and the competitors in question will be removed from the race.*

*All riders, technical cars and race personnel going off the racing column are obliged to follow the traffic laws. All support vehicles must follow the instructions of the commissaries and the police.*

*At the finish all race support cars must follow the directions of the traffic directing personnel and park on the designated spots.*

*In case of an accident the vehicle must stop, warning signs must be set up, first aid administered and both police and emergency services informed.*

*The race will be accompanied with signed Police vehicles including motorbikes with at least blue lights on. When getting close to these vehicles, race participants must take special precautions according to the traffic regulations.*

*All drivers the cars and motorcycle participating in the race must comply with the guidelines in accordance with Article 2.2.038 of the UCI Regulations.*

### **ART. 13. Uwagi końcowe / Final provisions**

- wszyscy uczestnicy wyścigu winni być ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków,
- na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych,
- w sprawach organizacyjnych nie ujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu, w sprawach sportowych Komisarz UCI,
- w przypadku zakażenia koronawirusem ekipy nie będą wnosily żadnych roszczeń wobec Organizatora,
- wszyscy uczestnicy mają obowiązek zapoznać się z regulaminem zawodów.
- *All participants should be appropriately insured,*
- *money prizes are subject to taxation in accordance with the current tax,*
- *in organisational matters not included in the regulations, the race organizer decides, in sports matters the Commissioner UCI,*
- *in case of coronavirus infection, the crews will not make any claims against the Organizer*
- *All participants are required to read the rules of the competition.*

### **ART. 14. Lista nagród/ Prize list**

Lista nagród (PLN) *Prize list.*

1. **5000**
2. **3000**
3. **2000**
4. **1000**
5. **800**
6. **700**
7. **600**
8. **500**
9. **400**
10. **200**
11. **200**
12. **200**
13. **200**
14. **200**
15. **200**
16. **100**
17. **100**
18. **100**
19. **100**
20. **100**

### **ART. 15. Szpitale / Hospitals**

1. Szpital Ogólny w Wysokiem Maz., 18-200 Wysokie maz. ul. Szpitalna 5, tel. 86 275-22-61
2. Szpital Powiatowy, 18-300 Zambrów, ul. Jana Pawła II 3, Tel. 86 276 36 01

**POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI**  
Komisja ds. Regulaminów  
REGULAMIN ZATWIERDZONO  
Pruszków, dn. 14.07.2020

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego  
*legon 17*  
Marek Leśniewski



**PROGRAM PUCHAR MON 19.07.2020**  
**PROGRAMME PUCHAR MON 19.07.2020**

- 10.00 – 11.00** - akredytacja ekip sportowych / *Sports teams accreditation*
- 11.15** - odprawa techniczna / *Technical meeting*
- 12.00** - prezentacja ekip przed Urzędem Miasta, Wysokie Maz.  
ul. Ludowa  
*Presentation of sports teams at City Hall, ul. Ludowa*
- 12.45** - ceremonia otwarcia, start honorowy  
*Opening Ceremony, official start*
- 13.00** - start ostry Gołásze Puszcza  
*Real start, Gołásze Puszcza*
- 16.30 – 17.00** - finisz / *Finish*
- 17.15** - dekoracja zwycięzców, ceremonia zamknięcia/ *Award ceremony*

**Organizator**

**Stowarzyszenie Mazovia Team**

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Koiarskiego  
*Marek Leśniewski*